

O NOVO CICLO DOS PORTOS PORTUGUESES

IX CONGRESSO DA AGEPOR
9 e 10 de Outubro/Douro

ORIENTAÇÕES ESTRATÉGICAS PARA O SETOR MARÍTIMO-PORTUÁRIO (2006)

VISÃO ESTRATÉGICA

- Reforçar a centralidade euro-atlântica de Portugal
- Aumentar fortemente a competitividade do sistema portuário nacional e do transporte marítimo
- Disponibilizar ao setor produtivo nacional cadeias de transporte competitivas e sustentáveis

ORIENTAÇÕES ESTRATÉGICAS PARA O SETOR MARÍTIMO-PORTUÁRIO (2016)

OBJETIVOS:

- Objetivo 1 – Aumentar fortemente a movimentação de mercadorias nos portos nacionais
- Objetivo 2 – Portos nacionais como referencia nas cadeias logísticas da fachada atlântica da Península Ibérica
- Objetivo 3 – Assegurar padrões de nível europeu nas vertentes de ambiente, segurança e proteção

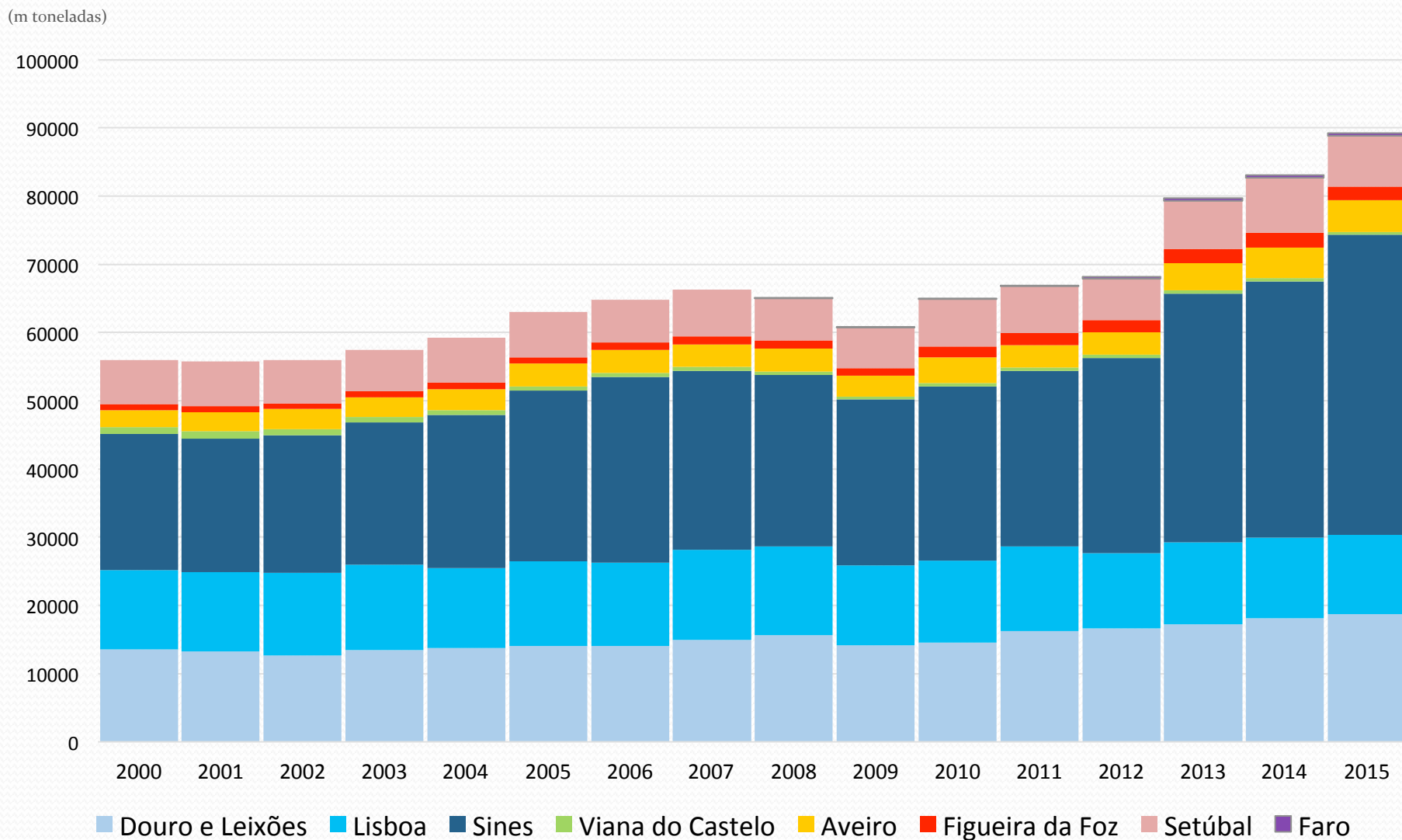
ORIENTAÇÕES ESTRATÉGICAS PARA O SETOR MARÍTIMO-PORTUÁRIO (2016)

- Objetivo 4 – Melhorar o equilíbrio económico-financeiro dos portos nacionais
- Objetivo 5 – Promover o ensino, a qualificação e a investigação, desenvolvimento & inovação
- Objetivo 6 – Apoiar o posicionamento competitivo da frota nacional

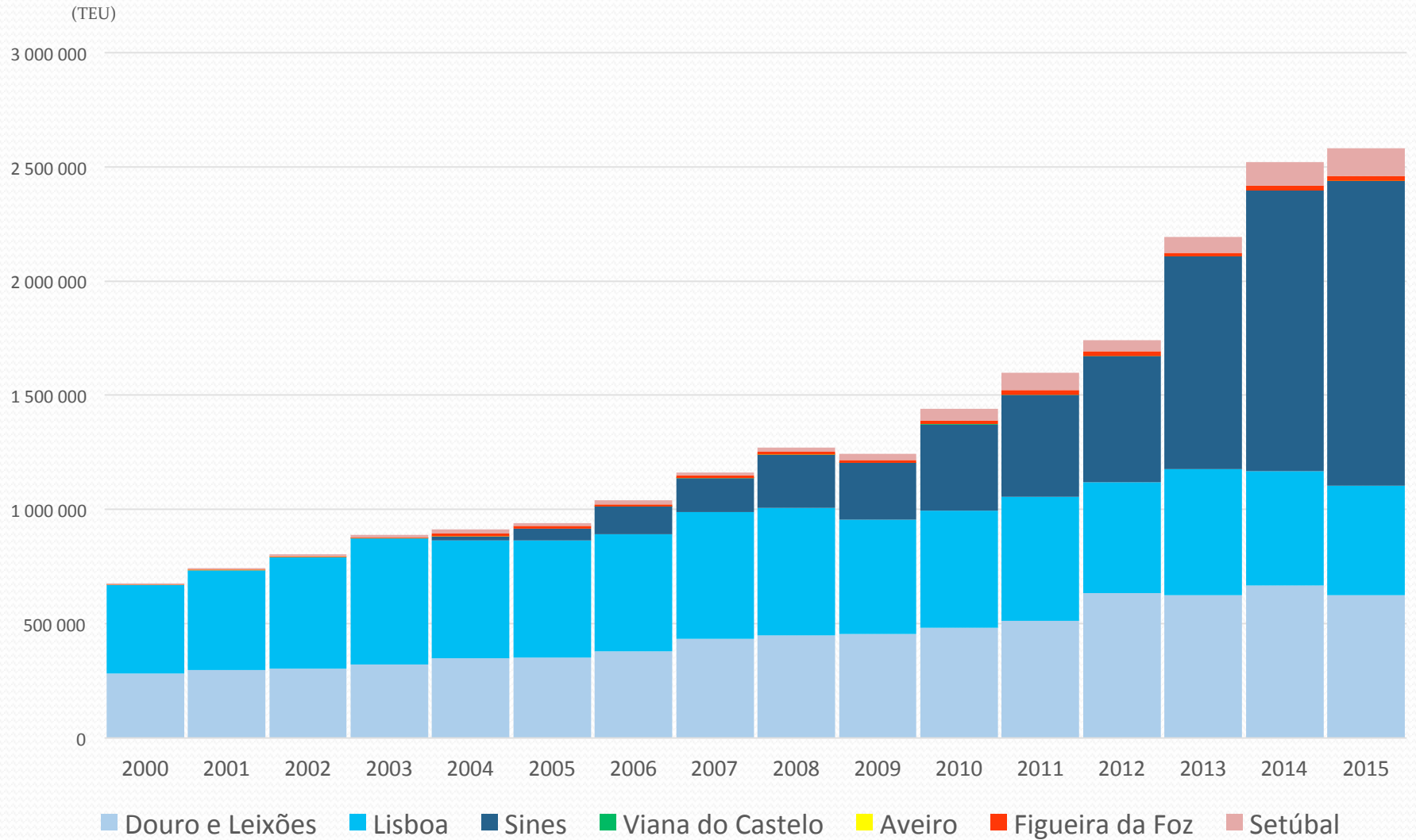
PERÍODO 2005-2015

- **CRESCIMENTO DA MOVIMENTAÇÃO DE MERCADORIAS**
 - **Em tonelagem: 41%**
 - **Em TEUs: 175%**

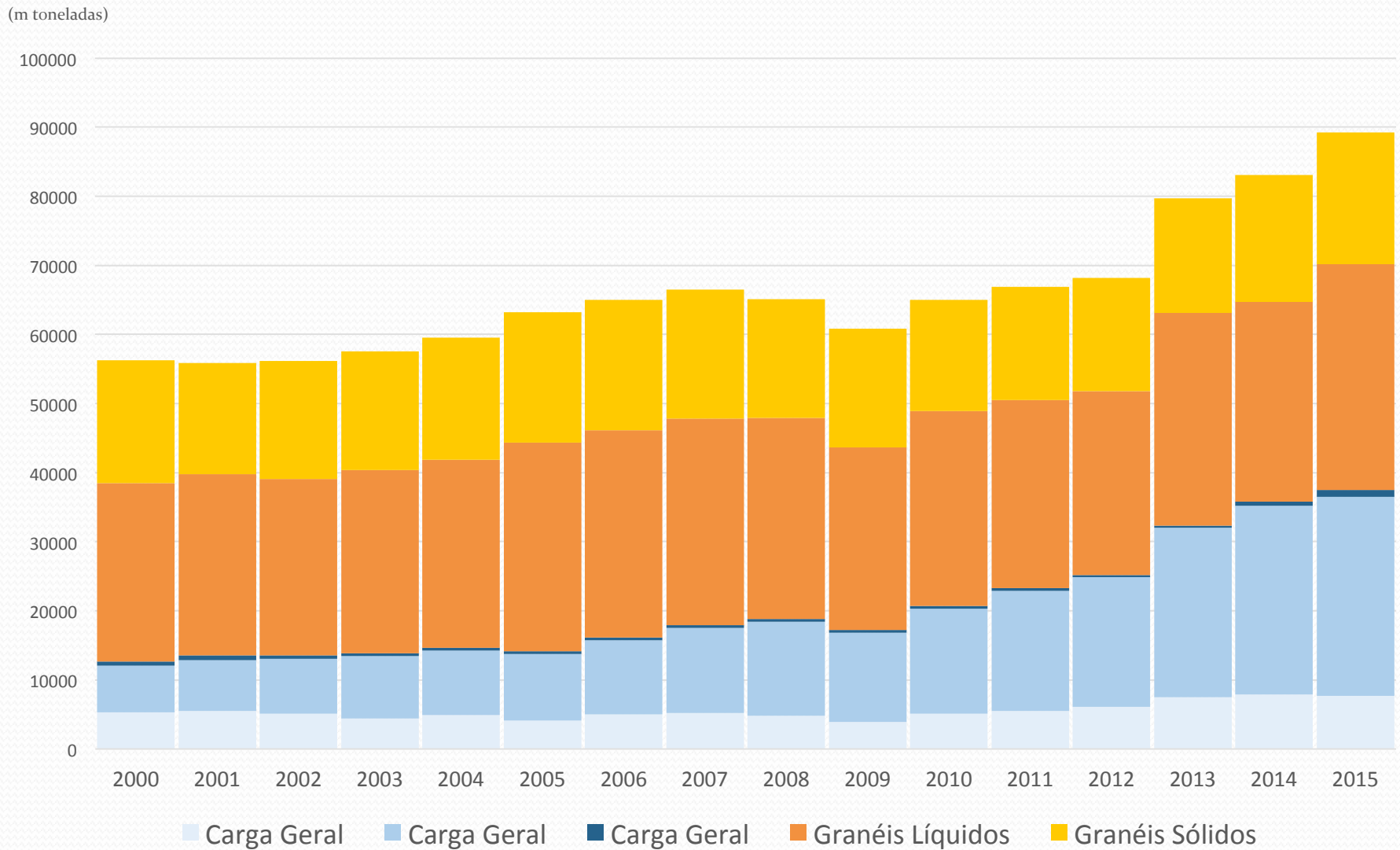
Evolução Anual - Portos



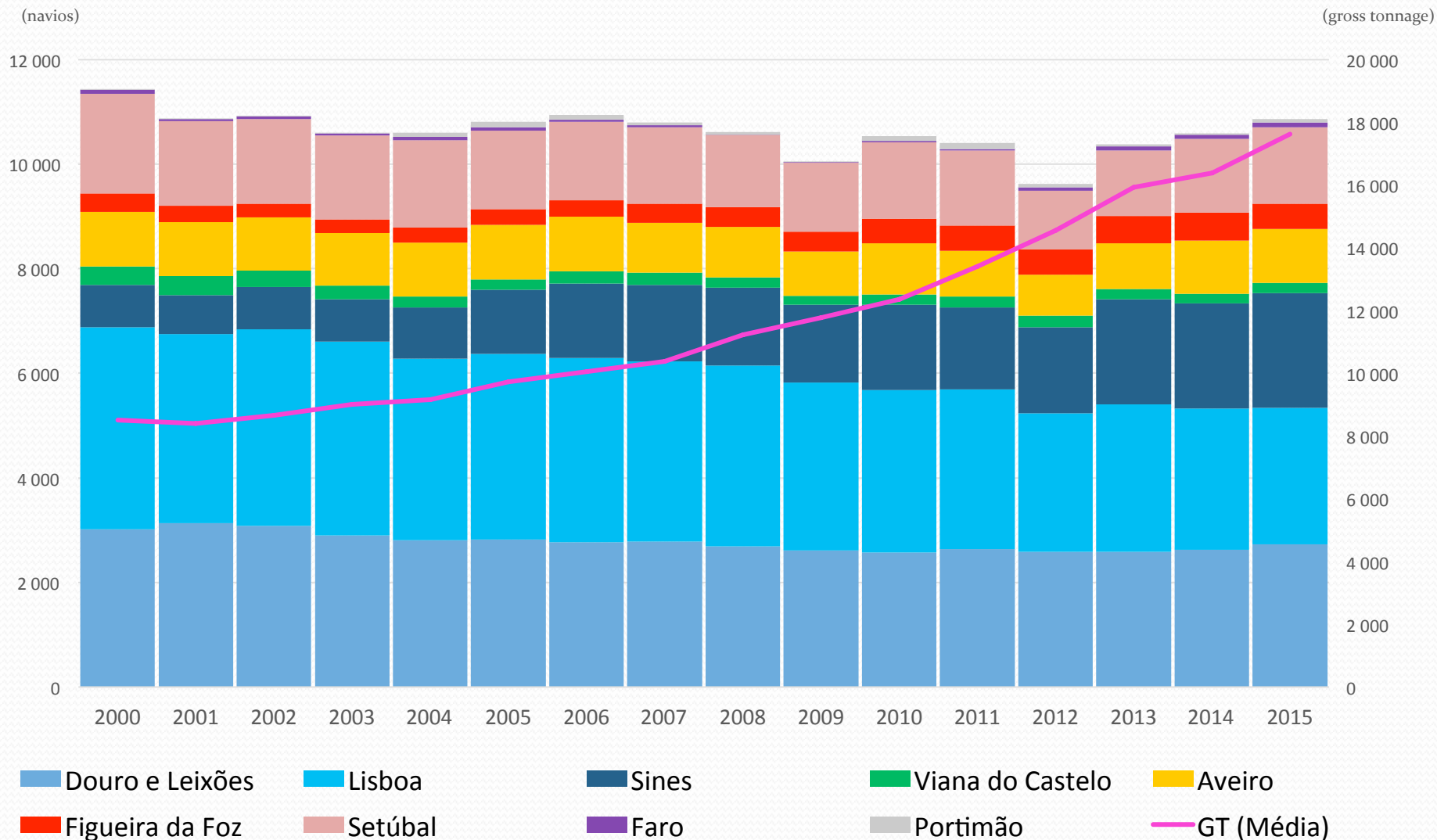
Evolução Anual - TEU



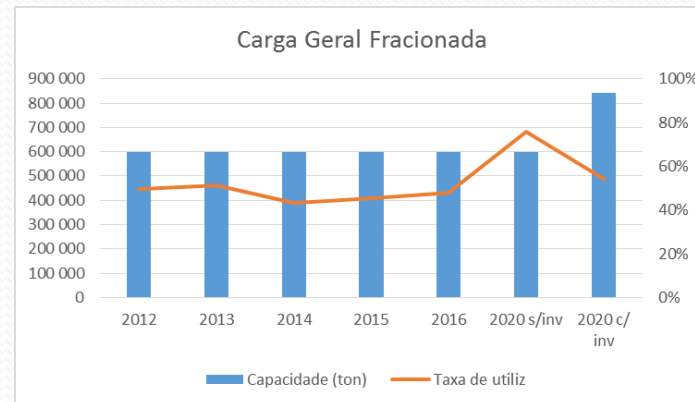
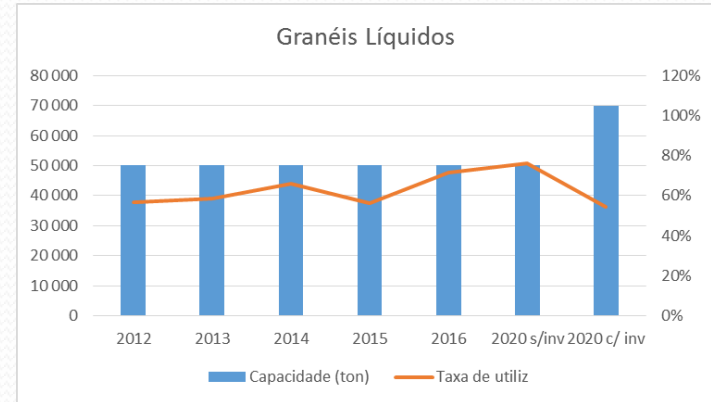
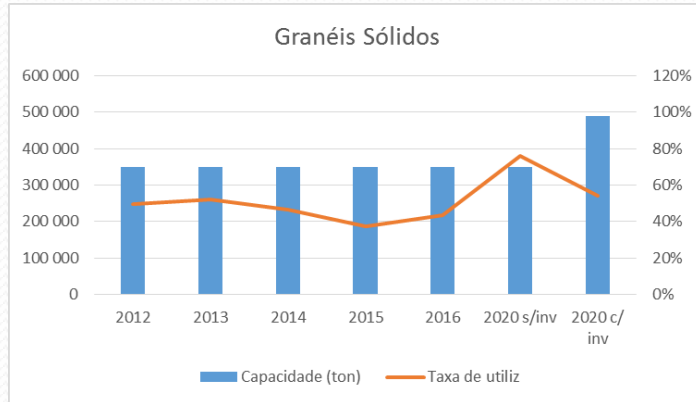
Evolução Anual - Tipo de Carga



Evolução Anual - Número de Navios

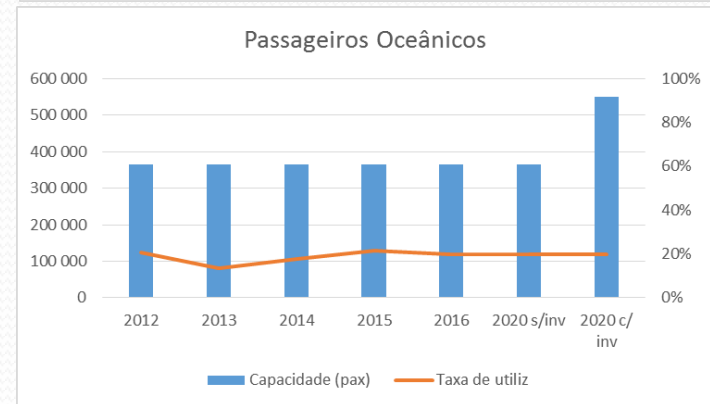
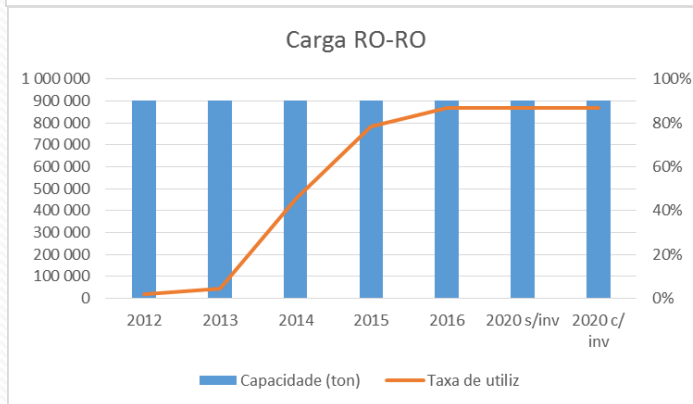
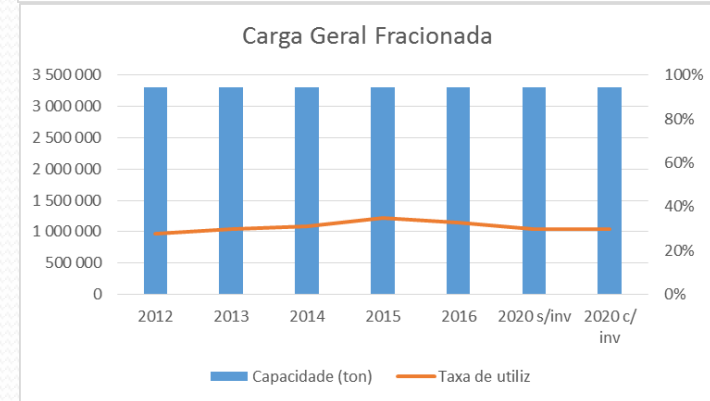
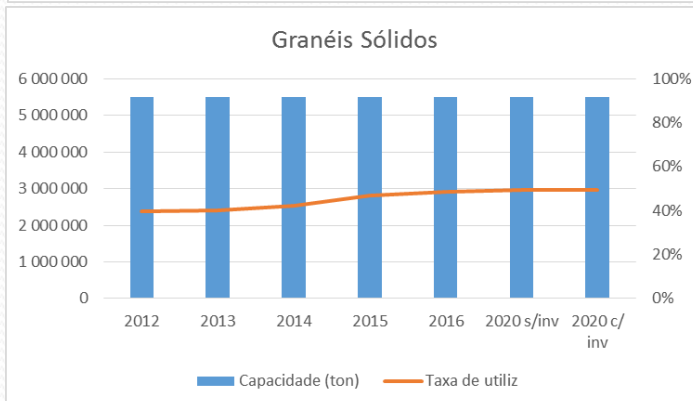
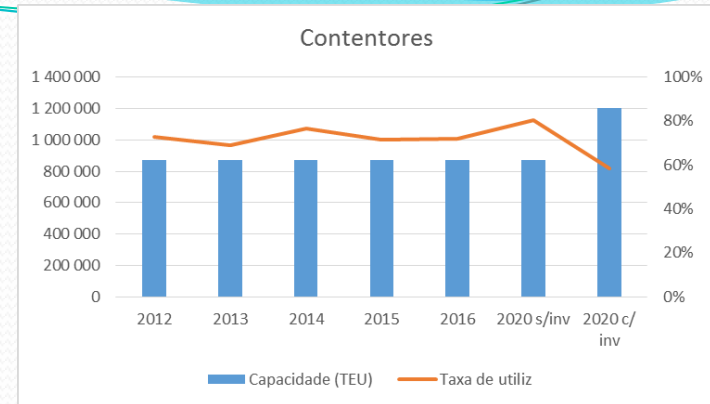
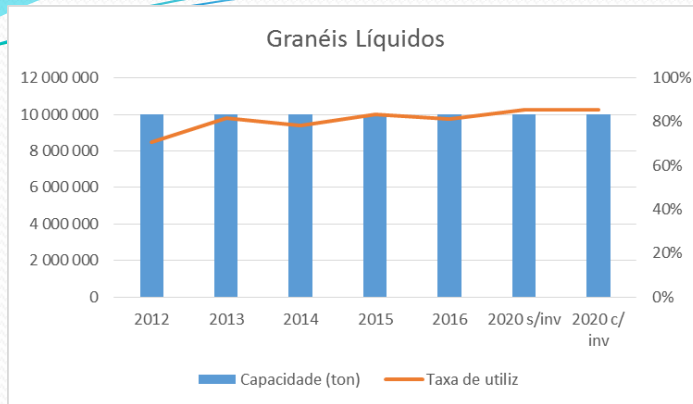


Capacidade disponível (Viana do Castelo)

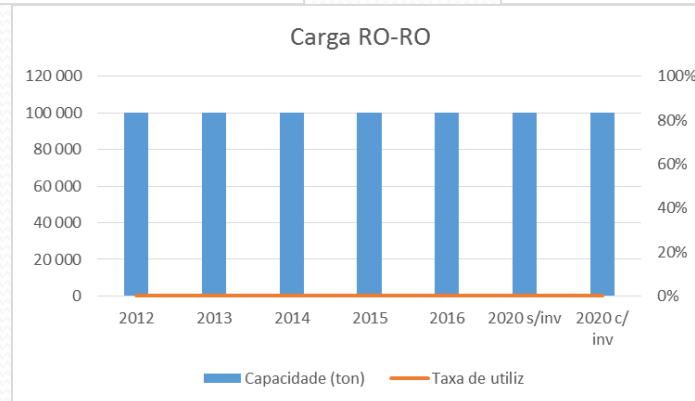
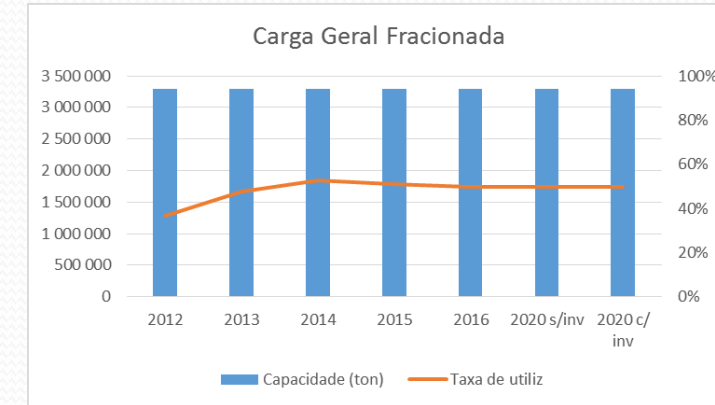
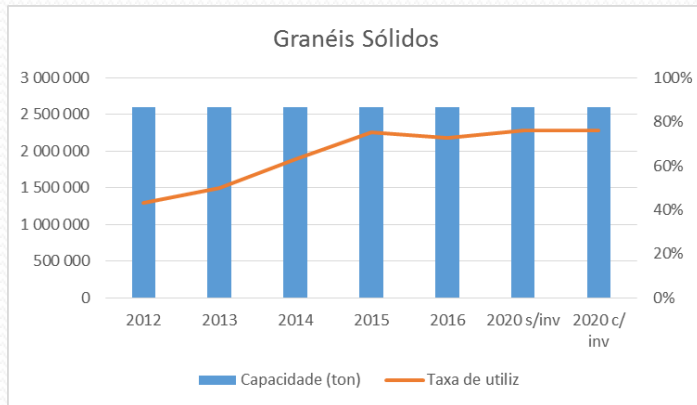
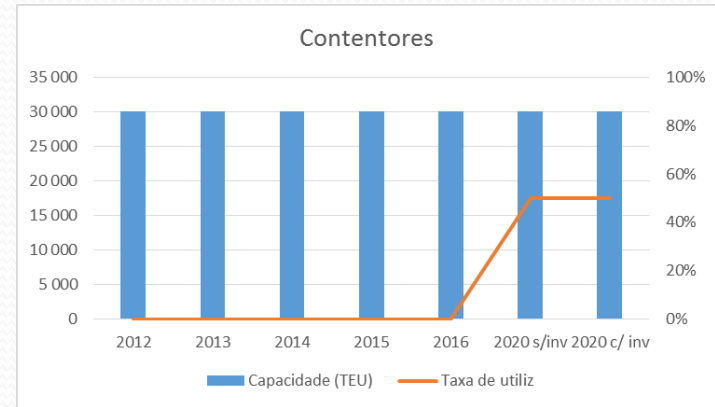
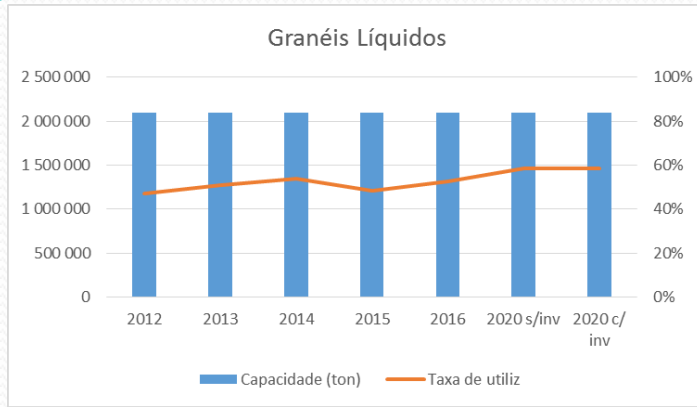


Nota: Movimentos em 2020 estimados com base nos elementos GTIEVAS / PETI 3+

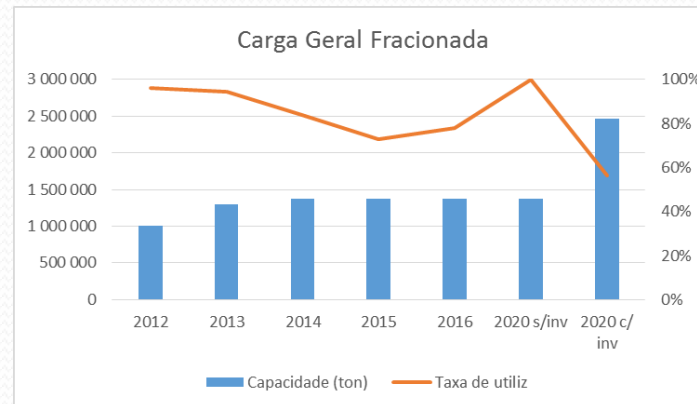
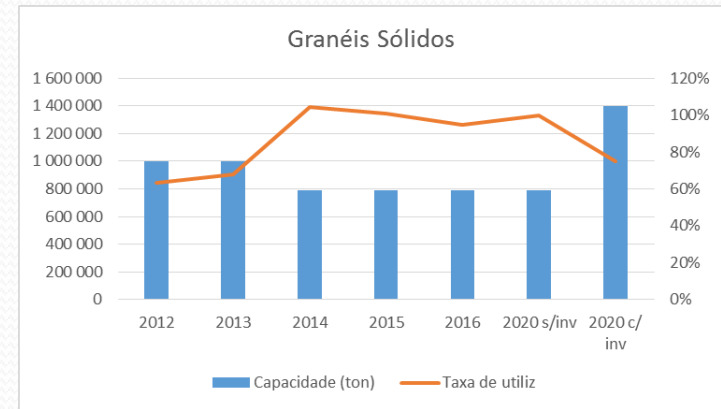
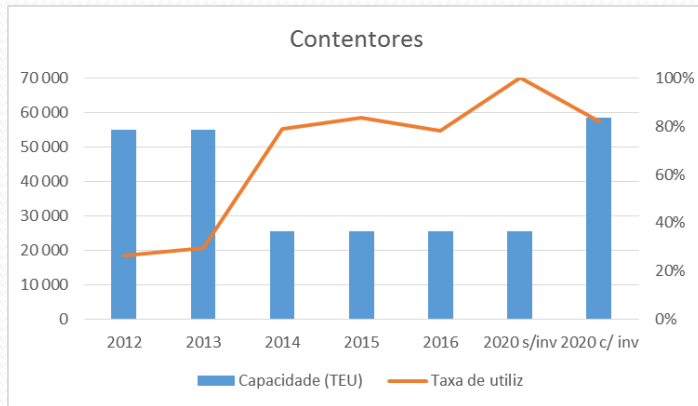
Capacidade disponível (Leixões)



Capacidade disponível (Aveiro)

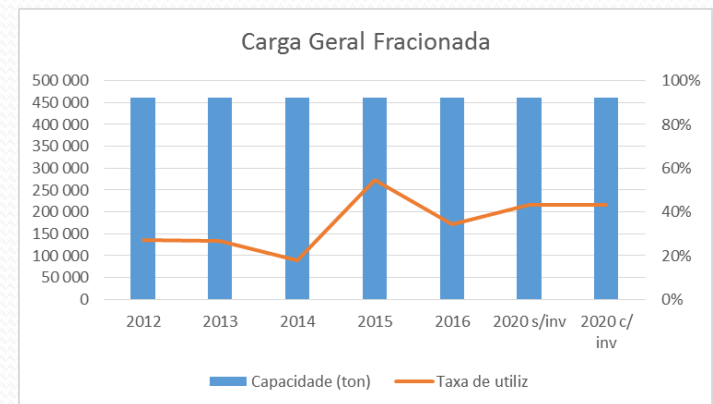
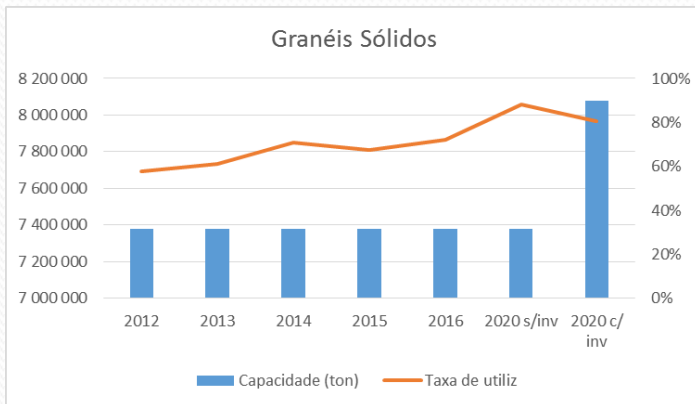
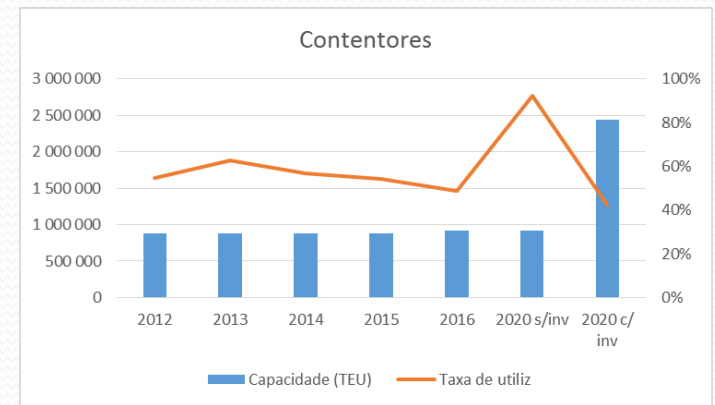
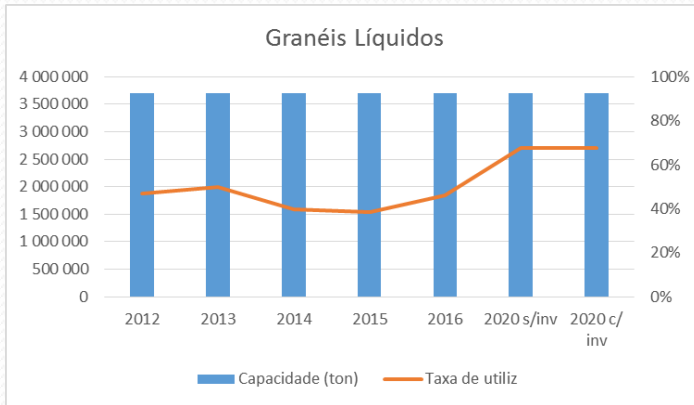


Capacidade disponível (Figueira da Foz)

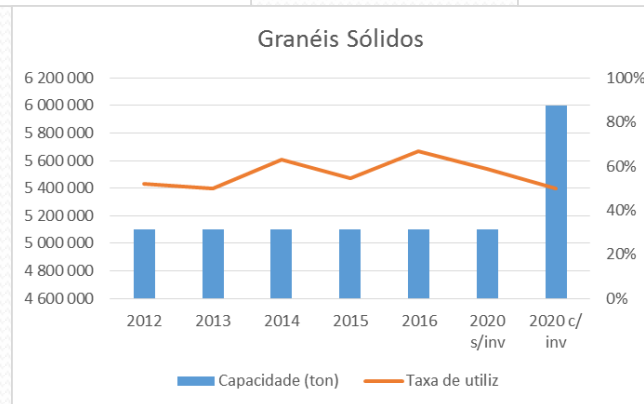
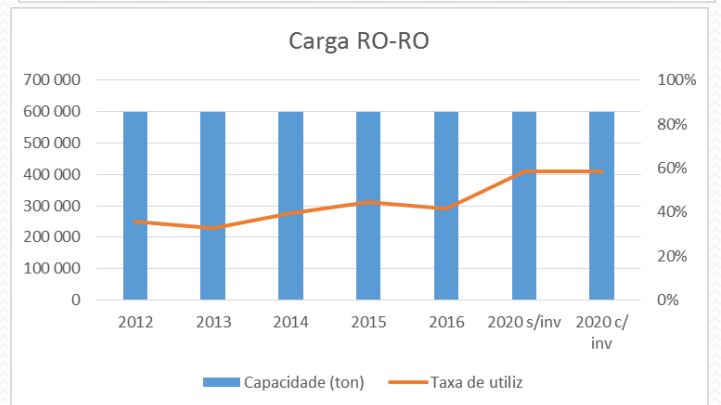
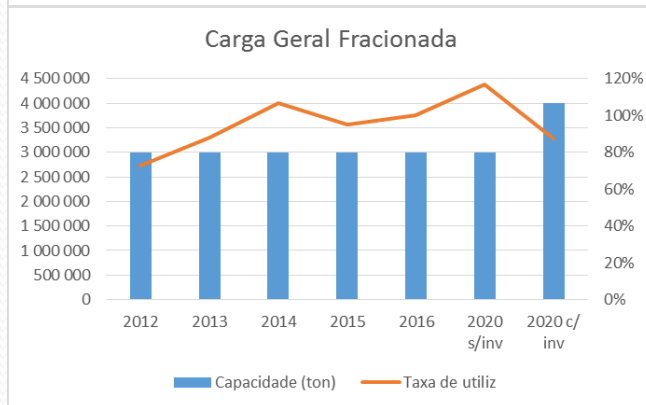
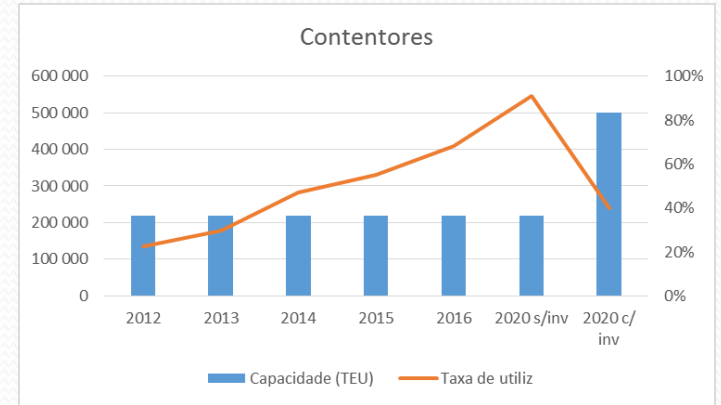
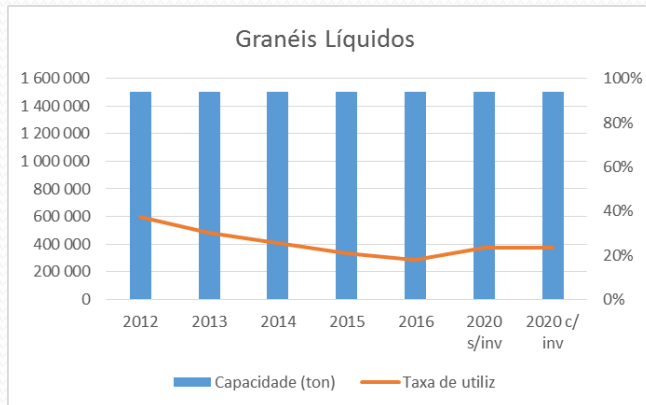


Capacidade disponível (Lisboa)

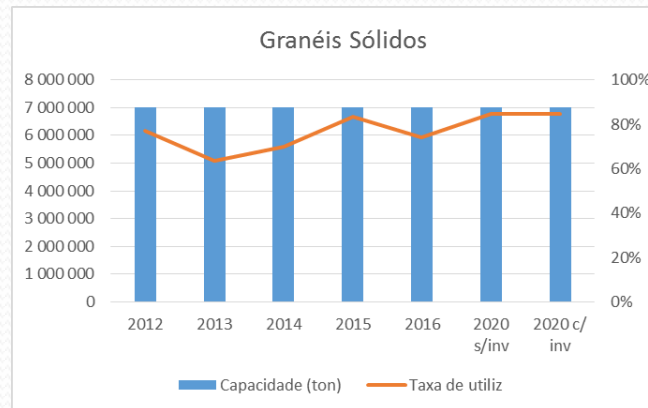
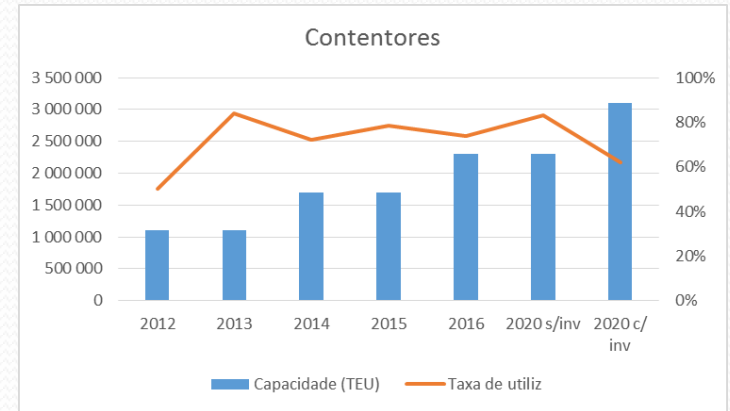
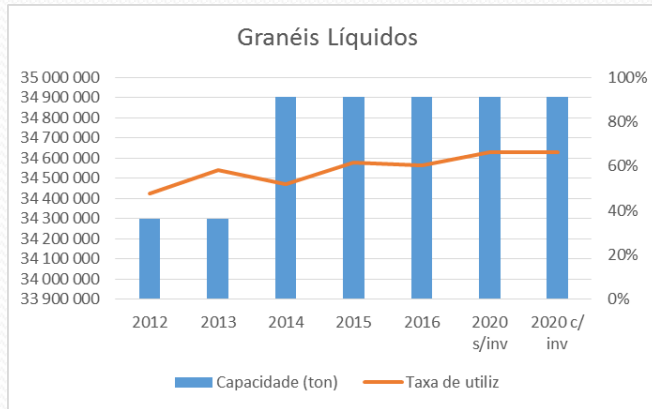
ton)



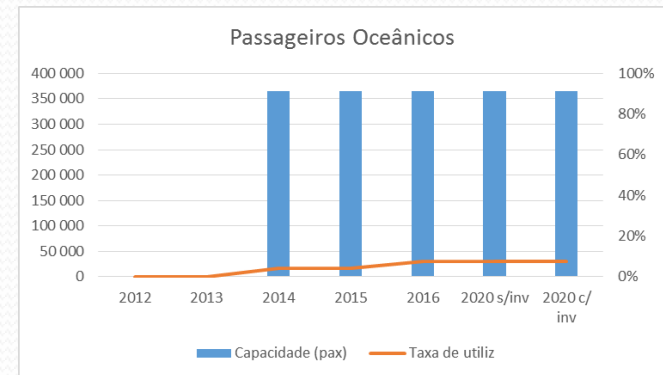
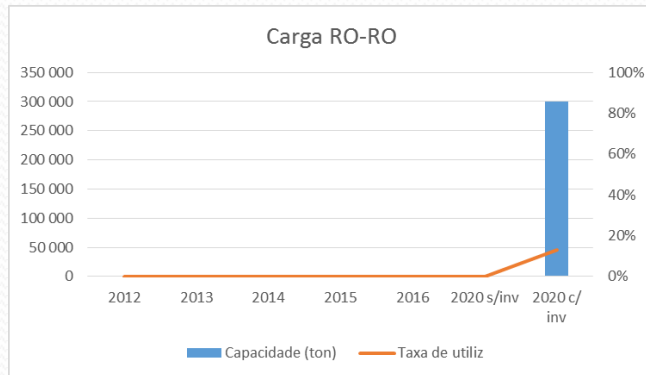
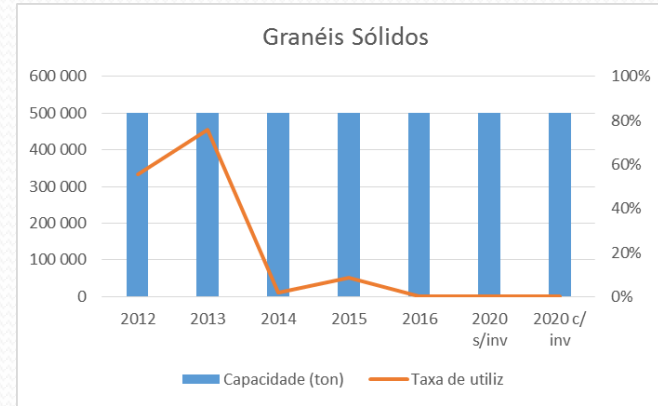
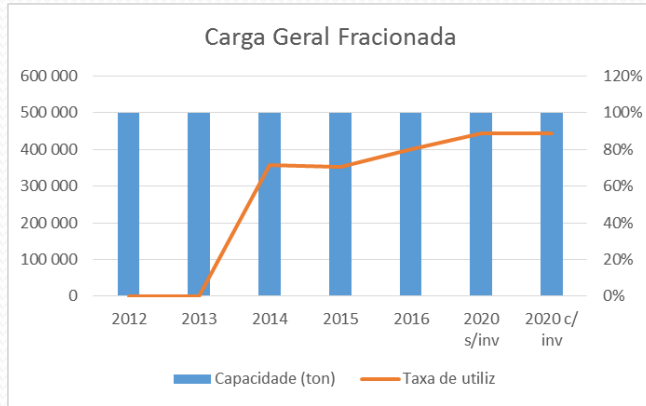
Capacidade disponível (Setúbal)



Capacidade disponível (Sines)



Capacidade disponível (Portimão e Faro)



CONECTIVIDADE INTERNACIONAL DE PORTUGAL: UMA OPÇÃO ESTRATÉGICA



O NOVO CICLO DOS PORTOS: UM NOVO PARADIGMA

- SER UMA REFERENCIA EUROPEIA ATLANTICA NAS CADEIAS LOGÍSTICAS INTERNACIONAIS COMO HUB DE NEGÓCIOS EFICIENTE, INTELIGENTE E SUSTENTÁVEL

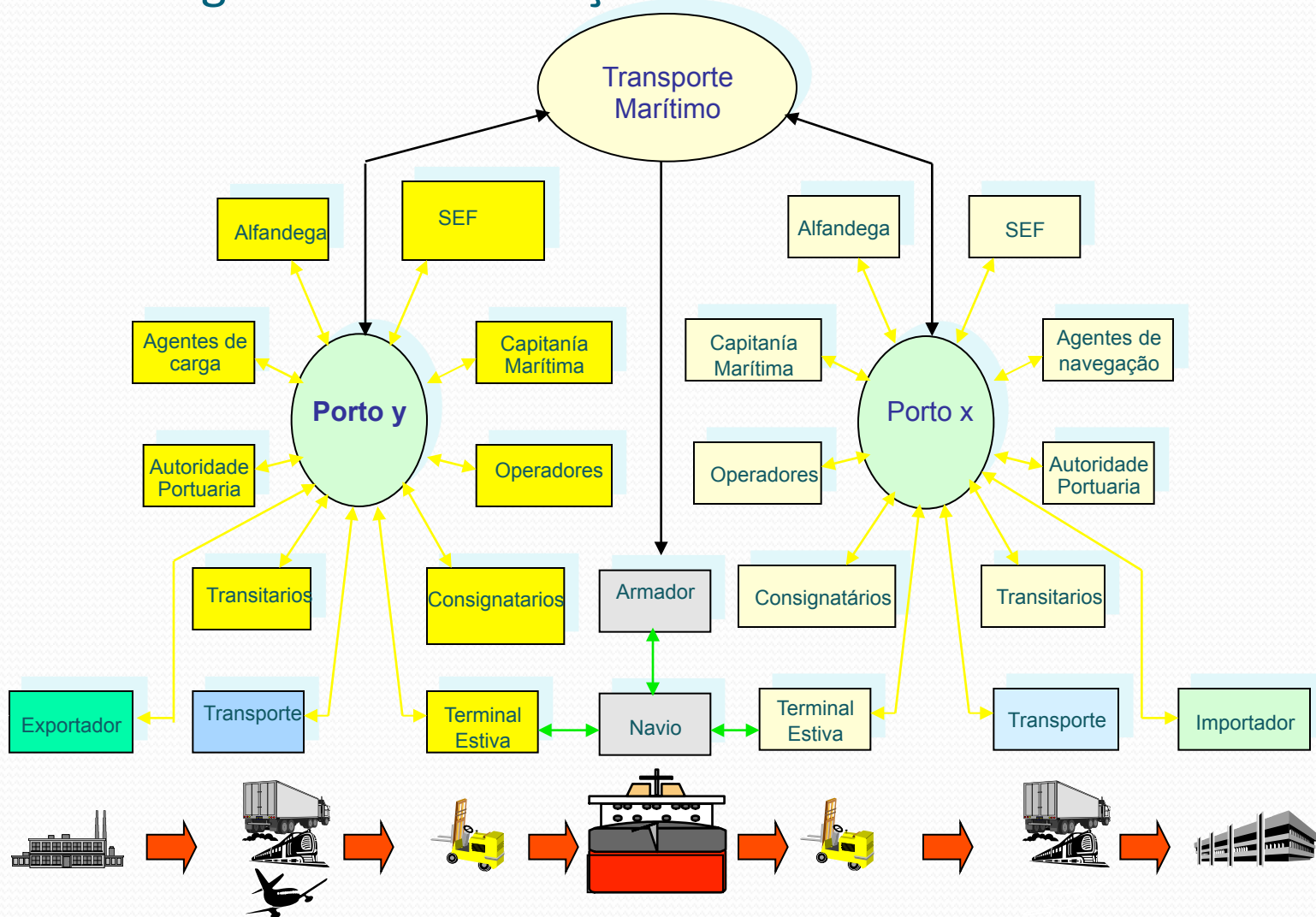
OS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS PARA O NOVO CICLO

- DESENVOLVER O CONCEITO DE PORTO INTELIGENTE, com acções de simplificação e de modernização do setor
- VALORIZAR O KNOW HOW NACIONAL (Formação, Ciencia, I&D e Tecnologia) para a modernização do setor
- ADEQUAR INFRAESTRUTURAS/EQUIPAMENTOS à nova dimensão dos navios
- AUMENTAR A CONETIVIDADE marítima, fluvial e terrestre

OS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS PARA O NOVO CICLO

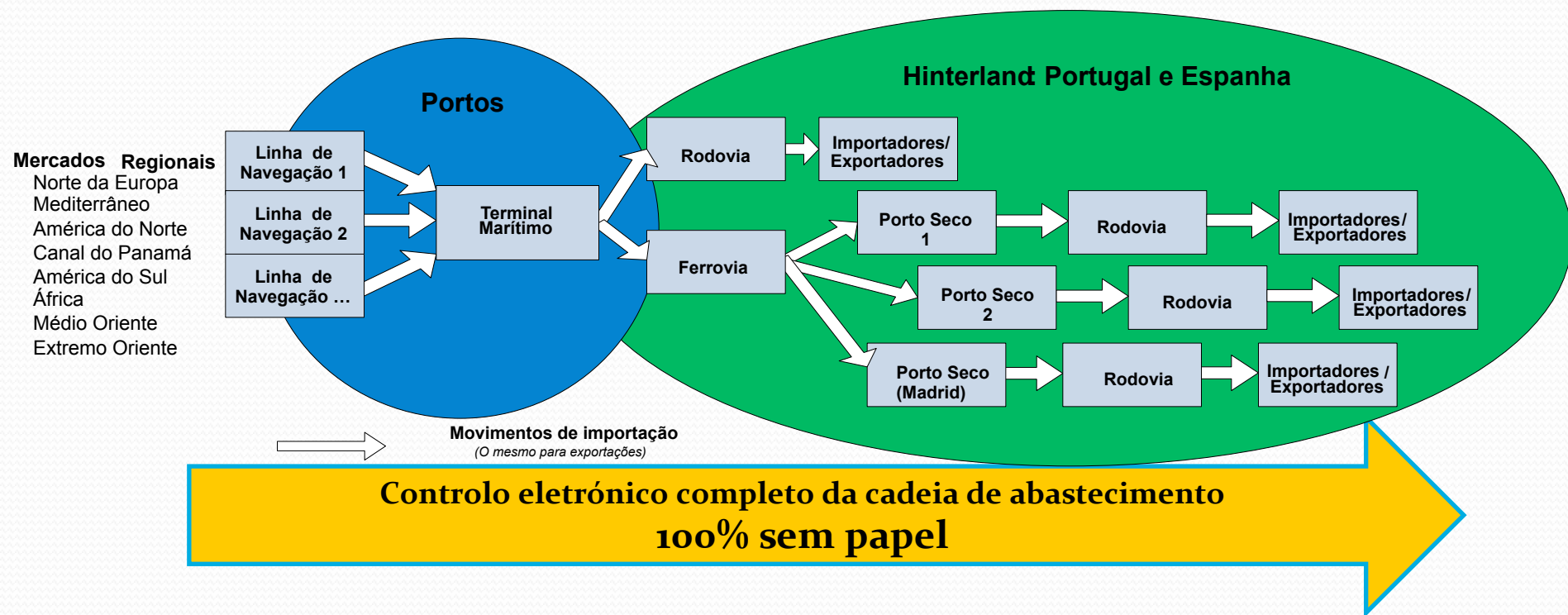
- PROMOVER/INCENTIVAR A INTERMODALIDADE
- GARANTIR PADRÕES DE ELEVADA EFICIENCIA, na operação, energia, ambiente e segurança
- POTENCIAR NEGÓCIOS E ATIVIDADES CONEXAS E TRANSVERSAIS ao setor portuário
- CONTRIBUIR PARA A EFICIENCIA da mão de obra portuária

Gerir a complexidade da Cadeia Logística (Gestão Integrada de informação)



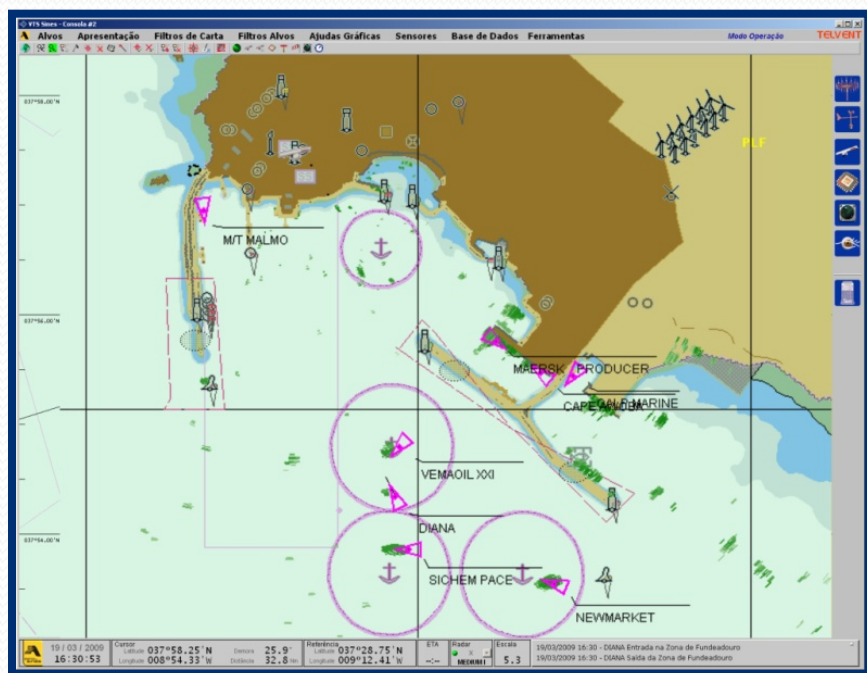
Um Futuro para o Sector Marítimo-Portuário

Janela Única Logística



VTS - Vessel Traffic System

(Controlo de tráfego marítimo com base em dados de radar sob cartografia digital)



Centro de Controlo de Tráfego Marítimo



Sistemas de Segurança/proteção e ERP

Supervisão (Vídeo e Alarmes)



câmaras na área portuária

OSD (Oil Spill Detection) Sistema de Detecção de Derrames



Requisição de compra - Processar - Iniciar - Ambiente - Sistema - Ajuda

Exibir Requisição compra 30007451

Mostrar síntese de documentos

Item	Quantidade	Valor total	Preço unit.	Quant.	UM	T
19	0	18.000,00	75,00	240	UM	T
39	0	5.000,00	2,50	2.000	UM	T
30	0	2.000,00	1,00	2.000	UM	T
40	0	1.250,00	2,50	500	UM	T
		23.250,00				

[10] Relatório e Contas 2007

Item	Quantidade	Valor total	Preço unit.	Quant.	UM	T
1	200.000	9,0	91077	822321000		

SAP ERP



Corredor Atlântico

(Ten-T Core Network Corridors)



Porto de Singapura



Porto de Hamburgo



Porto de Lisboa

