

Assunto: Newsletter AGEPOR - Janeiro 2022

Data: terça-feira, 18 de janeiro de 2022, 15:03:01 Hora padrão da Europa Ocidental

De: AGEPOR

Para: marioruisa@agepor.pt



AGEPOR

Newsletter

Janeiro 2022



O sol por detrás das nuvens?

Inicia-se 2022 sob um manto de incertezas. Um início marcado ainda, e muito, pela pandemia, mas também por questões económicas e financeiras com desenvolvimentos incertos, das quais destaco o nível de inflação cujo aumento recente não deixa de causar alguma preocupação.

Aliado a tudo isto temos ainda a incerteza política derivada do chumbo do Orçamento de Estado e da dissolução da Assembleia da República.

Apesar da conjuntura e das nuvens que sobre nós pairam estou convicto que, ao bom estilo dos nossos antepassados descobridores, navegaremos mais uma vez sobre as águas turbulentas e delas sairemos mais fortes.

Esta convicção não deriva de uma esperança vã, mas sim de sinais, resultados, obra e ações específicas que nos permitem acreditar, com firmeza, que há um sol brilhante por detrás das nuvens.

Os 700.000 TEU atingidos em 2021 assim como as obras de prolongamento do molhe e o lançamento do concurso para um terminal de águas profundas pelo Porto de Leixões; o recorde de 5 Milhões de toneladas movimentadas pelo Porto de Aveiro; o investimento em 4 novos pórticos pela Yilport em Lisboa; a criação de condições para o desenvolvimento do Porto de

Setúbal com o aprofundamento do canal assim como o seu crescimento consolidado em numero de escalas e, finalmente, a classificação em 18.º lugar do Porto de Sines na lista de portos com melhor performance no estudo conjunto do Banco Mundial com a IHS são apenas alguns raios, embora muito fortes, desse sol que poderá surgir em breve.

Haja condições políticas para apoiar e permitir que estas, e outras medidas, tenham o seu impacto máximo. O País agradece.

João Silva

SINAIS DE DINÂMICA E DE ESPERANÇA

Na entrada do ano 2022 a AGEPOR quer realçar um conjunto de factos e projetos que, um pouco por todo o País, dão sinais de dinâmica e esperança, e encorajam, o Setor marítimo-portuário. De entre elas queremos destacar:

- Crescimento de 12% em 2021 das escalas de navios em Viana do Castelo e grande dinamismo da sua renovada Comunidade Portuária.
- As obras de prolongamento do molhe em Leixões e a perspetiva de lançamento do concurso para um terminal de águas profundas.
- A fasquia recorde atingida de 700 mil TEU movimentados em Leixões.

LER MAIS



Facebook



Twitter



WhatsApp



ENTREVISTA A DIOGO MARECOS

Portugal necessita de infraestruturas capazes

...E a Yilport está apostada em dar o seu contributo, investindo na modernização dos terminais portuários, garante Diogo Marecos, da Yilport Iberia.

Em Lisboa, a Liscont operará em breve com quatro pórticos Super Post Panamax e em Leixões está em fase de conclusão a modernização do Terminal de Contentores Sul. Mas os planos não se ficam por aí.

LER MAIS



Facebook



Twitter



WhatsApp



AGEPOR E APA esclareceram melhorias no Porto de Aveiro

A AGEPOR e a APA promoveram, no passado dia 11 de janeiro, uma reunião alargada a todos os Associados da AGEPOR para esclarecimento de dúvidas sobre as mudanças operacionais ocorridas no Porto de Aveiro desde o início do ano.

Em particular, foram prestadas informações sobre o início da navegação noturna e as alterações no contrato de prestação do serviço de reboques.

A reunião decorreu na sede da APA, em modelo híbrido (presencial e online) e foi muito participada. Naturalmente, todos se congratularam com as melhorias, já que a possibilidade de navegação noturna aumenta a competitividade operacional do porto.

Face à excelência da reunião, ficou assente desde já assente a realização periódica deste tipo de encontros.



Facebook



Twitter



WhatsApp



ENTREVISTA A CLÁUDIO PINTO

JUL tenta recuperar o tempo perdido

A pandemia atrasou a implementação da JUL nos portos nacionais, mas agora tenta-se recuperar algum do tempo perdido. Chegará aos Açores em fevereiro e a Viana em março.

Cláudio Pinto, coordenador do processo da JUL, faz o ponto de situação e insiste nas virtualidades da JUL para todos os stakeholders.

LER MAIS



Facebook



Twitter



WhatsApp



[Remover](#) [Editar inscrição](#) [Versão web](#)

Privacy Protected