

**Assunto:** Newsletter AGEPOR - Fevereiro 2026

**Data:** terça-feira, 10 de fevereiro de 2026 às 10:33:08 Hora padrão da Europa Ocidental

**De:** AGEPOR

**Para:** Mario Rui Sá



AGEPOR

Newsletter

Fevereiro 2026

## Lições de uma transição exigente

João Silva

*Presidente da Direção*



A entrada em produção do SiMTeM (Sistema Integrado dos Meios de Transporte e das Mercadorias) nos portos nacionais veio revelar a complexidade e a exigência de uma transição tecnológica desta dimensão. As dificuldades verificadas, particularmente no porto de Leixões, tiveram efeitos operacionais sérios e imediatos.

Desde o primeiro momento, a AGEPOR e os seus Associados estiveram plenamente envolvidos na preparação deste processo, contribuindo com propostas, identificando riscos e alertando para a necessidade de uma implementação devidamente testada e faseada. Ainda assim, apesar do empenho e do trabalho desenvolvido, a fase inicial mostrou limitações relevantes, de natureza sistémica, com impacto generalizado.

As consequências fizeram-se sentir ao longo de toda a cadeia logística: atrasos nas operações portuárias, retenção prolongada de contentores, limitações à receção de cargas de exportação, dificuldades no reposicionamento de equipamento e aumento do tempo de permanência dos navios em porto. Estas perturbações comprometeram a eficiência operacional, afetando exportadores, importadores, agentes de navegação, operadores logísticos, terminais e

armadores, e gerando custos extraordinários que ninguém pôde evitar. É essencial sublinhar que estes efeitos não resultam da atuação individual de qualquer interveniente, mas sim de falhas estruturais no processo aduaneiro e na transição tecnológica em causa. O que aconteceu deve servir de aprendizagem para todos: o setor não pode ser exposto a perturbações desta magnitude sem mecanismos de prevenção, acompanhamento e mitigação adequados.

A AGEPOR continuará, como sempre, centrada na procura de soluções e no diálogo construtivo entre todas as partes envolvidas. O nosso objetivo permanece inalterado: garantir processos mais previsíveis, eficientes e seguros, que reforcem a competitividade dos portos nacionais e contribuam para o bom funcionamento da economia.

Neste novo ciclo, marcado pela nomeação das administrações da APDL, APA e APFF, a AGEPOR saúda os responsáveis designados e deseja-lhes os maiores sucessos. Reafirmamos, como sempre, a nossa total disponibilidade para colaborar de forma próxima e empenhada no desenvolvimento do setor portuário.

Foi também nesse espírito de cooperação que retomámos os Almoços de Associados - momentos de encontro, partilha e reforço da relação institucional. O relançamento destes convívios, com a presença do novo Conselho de Administração da APDL, demonstrou bem a importância do diálogo e a relevância do papel dos Agentes de Navegação no presente e no futuro dos portos portugueses.

Os desafios que enfrentamos são reais e exigentes. Mas a resposta deve ser coletiva, responsável e baseada numa visão informada. Esse continuará a ser o compromisso da AGEPOR.

---

## Ainda o Congresso da AGEPOR...



Foi num clima de festa e de grande participação que a AGEPOR fechou o ano de 2025 com a realização do seu **XI Congresso**, no Algarve.

25 Anos a Desafiar Fronteiras pelo Mar e pelo Mundo foi o tema escolhido para comemorar o quarto de centenário da Associação Nacional.

A segurança no Mar nas suas várias vertentes, que reuniu especialistas, e responsáveis governamentais (também europeus) desta área marcou o início do Congresso. Seguiram-se excelentes intervenções de Nuno Severiano Teixeira, sobre a Geoestratégia Mundial e Portugal, e de Pedro Reis, sobre Comércio Mundial. Finalmente, as Administrações de todos os portos nacionais ilustraram os presentes sobre as estratégias que adotarão para cumprir o plano 5+ do Governo, que uma vez mais foi apresentada pelo Sr. Secretário do Estado das Infraestruturas, Dr. Hugo Espírito Santo, que fez questão de se deslocar ao Algarve para abrilhantar com a sua presença o evento.

De realçar o **discurso** que o Presidente da AGEPOR proferiu no jantar que abriu o XI Congresso que resumiu de forma brilhante a História e os valores da AGEPOR.

---

## APDL, APA e APFF têm novas administrações

O Governo nomeou novos conselhos de administração da APDL, APA e APFF.

Na APDL, que gere os portos de Leixões e de Viana do Castelo e a Via Navegável do Douro, o Executivo reconduziu João Neves como presidente, ao qual se juntaram agora Raquel Maia e Paulo Moreira dos Santos.

Na APA, que gere o porto de Aveiro, e na APFF, que administra o porto da Figueira da Foz, que têm um conselho de administração comum, Teresa Cardoso foi a escolha para presidente, tendo como vogais Rogério Carlos e Valter Rainho.

A AGEPOR saúda e felicita os agora nomeados e deseja-lhes os maiores sucessos. Como sempre, as administrações portuárias poderão contar com a disponibilidade e empenho da Associação no desenvolvimento do setor.

..

---

## Arranque do SiMTeM correu como se esperava...

A entrada em produção do SiMTeM nos portos nacionais correu mal (em particular no porto de Leixões), como se temia e como se avisara.

A AGEPOR — e os seus Associados — envolveu-se desde a primeira hora na preparação da transição entre sistemas, mas apesar dos esforços desenvolvidos, dos contributos dados e dos avisos feitos, a entrada em produção confirmou as piores expectativas.

Como sempre, a AGEPOR concentra a sua atuação e o seu discurso na busca de soluções, mas foram (ainda são...) evidentes os prejuízos para os exportadores e importadores, para todos os operadores envolvidos nas cadeias logísticas e, em última análise, para a economia e para a credibilidade dos portos nacionais.

O mal está feito. Resta esperar que todos os envolvidos no processo retirem os devidos ensinamentos, de modo que, pelo menos, se evitem situações análogas no futuro.

## AGEPOR renova Plano de Formação

Está já disponível o **Plano de Formação da AGEPOR** para 2026, desenvolvido com o objetivo de responder de forma eficaz às exigências atuais do setor marítimo-portuário, promovendo a atualização contínua de conhecimentos e competências.

A grande novidade, pela sua atualidade, é o Curso de Formação e-Aduaneiro em regime online, imprescindível em tempos de SIMTeM, com edições previstas para cada quinzena ao longo do ano.

Juntamente com o Curso de Introdução ao Shipping, que continua atual e bem sucedido, o Curso e-Aduaneiro traduz a vontade da AGEPOR em trilhar os caminhos e as possibilidades que a tecnologia online permite para, não só poder chegar mais longe, como também adaptar a sua realização aos horários mais convenientes para os formandos.

Destaca-se também a 13.ª Edição do Curso de Código IMDG, formação de referência na área do transporte de mercadorias perigosas.

O plano integra ainda formações especializadas nas áreas da Informática, em parceria com a Actual Training, e de Línguas, em colaboração com a AFB Testing and Learning.

---

## AGEPOR retomou Almoços de Associados



Os Almoços de Associados da AGEPOR estão de volta.

Depois de um interregno que se prolongou mais do que o pretendido, os associados da AGEPOR retomaram os almoços mensais em Matosinhos, momentos de convívio e também de partilha de informação.

E o recomeço dificilmente poderia ser melhor, dada a participação no almoço de todos os membros do novo Conselho de Administração (CA) da APDL.

Na oportunidade, o Presidente da AGEPOR cumprimentou e felicitou o novo CA e reiterou a disponibilidade para colaborar com a APDL em prol do desenvolvimento dos portos de Leixões e de Viana do Castelo e da economia que servem.

O Presidente da APDL, João Neves, agradeceu e destacou a importância dos Agentes de Navegação no futuro do Porto de Leixões, apelando à sua participação na discussão pública sobre o projeto de expansão do Terminal de Contentores Norte (no âmbito do processo de Avaliação do Impacto Ambiental em curso).

---

## APDL apresentou Plano Estratégico de Leixões

Mais de mil milhões de euros é o montante dos investimentos previstos para o Porto de Leixões na próxima década, no âmbito do Plano Estratégico 2025-2035, recentemente apresentado.

O novo Terminal de Contentores Norte será o investimento mais vultuoso, mas as intervenções previstas abrangerão praticamente todo o recinto portuário, na prática aproveitando até ao limite toda a sua capacidade operacional.

A transição energética e ambiental, a capacitação dos recursos humanos e a melhoria da relação porto-cidade estão também contemplados no documento, em cuja elaboração a AGEPOR se envolveu, no âmbito da Comunidade Portuária.

A sessão de apresentação do Plano Estratégico do Porto de Leixões teve as presenças do Ministro das Infraestruturas e Habitação e do Secretário de Estado

das Infraestruturas, tendo ambos destacado a importância do porto para a região e para o País.



Facebook



Twitter



WhatsApp



LinkedIn



[Remover](#) [Editar inscrição](#) [Versão web](#)



Privacy Protected