



AGEPOR

40

ASSOCIAÇÃO DOS AGENTES DE NAVEGAÇÃO DE PORTUGAL



Ver para ir
mais longe

PORTO DE SINES

PORTA ATLÂNTICA DA EUROPA

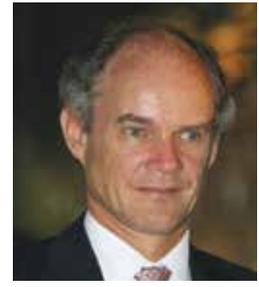
O porto de águas profundas de Sines está apto a receber os maiores navios do mundo e a movimentar todos os tipos de cargas, oferecendo ligações diretas regulares aos principais mercados dos cinco continentes. Com elevados índices de produtividade e operações 24 horas por dia, Sines potencia a economia e as exportações nacionais, assumindo-se como a Porta Atlântica da Europa.

44 milhões de toneladas/ano
1,33 milhões de TEU/ano



PORTO DE
SINES

www.portodesines.pt



Rui d' Orey
Presidente da Direção
Nacional da AGEPOR
Orey Shipping

Editorial

Regressados de férias e de um Verão, este ano, marcadamente quente, com a água do mar a condizer, é tempo de recuperar o tempo, que não parou, e enfrentar os desafios que nos esperam.

Para o País o próximo grande desafio será o Orçamento para 2017. O fraco crescimento económico, o aumento crescente da dívida pública, as taxas de juro, a crise bancária, a escassez de investimento e as exportações em queda são condicionantes que não deixam margem de manobra. Lá para o fim de Outubro a agência de rating DBRS estará entre os primeiros a julgar a bondade e exequibilidade do Orçamento. Não podemos ser colocados em “lixo”, pois isso fecharia o financiamento da dívida e da nossa economia.

Lá por fora, as notícias que nos chegam do

mundo do “shipping” antevêm tempos difíceis que, no entanto, já todos esperávamos. Pode ser que abram novos horizontes e janelas de oportunidade, que facilitem um reordenamento estratégico que combata, com eficácia e resultados, o excesso de oferta no mercado. Até lá, os Armadores irão sofrer resultados de exploração altamente negativos. Historicamente os ciclos do “shipping” sempre foram assim.

Nestes períodos de incertezas e de perdas alguns ficam pelo caminho. A Hanjin foi um deles. Todos conheciam as dificuldades pelas quais passava o Armador coreano, mas acabamos frequentemente por ser surpreendidos pelas evidências. A celeridade deste processo a muitos deixou indefesos. Ao pedido de proteção dos credores seguiram-se no imediato, por esse

mundo fora, navios aprisionados, cargas e contentores reféns, com custos e perdas avultadas para armadores, agentes transitários, carregadores e seguradoras. A experiência ensina-nos que é necessário enfrentar a borrasca com a coragem dos homens do mar. Somos Agentes de Navegação e ultrapassar tempestades está na nossa génese.

No plano portuário aguardamos com expectativa os próximos passos do Governo. Acreditamos que o Outono possa trazer novidades para o tão desejado desenvolvimento portuário. É nele que apostamos para suportar a dinamização económica, assente nas exportações, de que o País tanto precisa.

Vamos em frente. Depois da tempestade, como diz o povo, vem sempre a bonança. Trabalhe-mos para ela.

Índice

3

Editorial

4

Atualidade

Portugueses de regresso
à Escola de Short Sea Shipping

6

Notícias

AGEPOR levou a Leixões
alunos do Texas

7

IX Congresso da AGEPOR

O novo ciclo dos portos portugueses
Dimitrios Theologitis
Martin Dixon
Alexis Papatthanassis
Programa

A Escola Europeia de Short Sea Shipping (2E3S.eu) organiza em novembro mais um curso MOST Portugal (Motorways of The Sea Training) destinado exclusivamente a profissionais de língua portuguesa.



Portugueses de regresso à Escola de Short Sea Shipping

A edição deste ano terá lugar entre os dias 5 e 8 de novembro, a bordo de um navio Ro-Pax de Grimaldi Lines, no trajeto entre Barcelona e Civitavecchia (Roma), uma das Auto-Estradas do mar mais importantes da Europa.

O curso é, como sempre, organizado em colaboração com a Short Sea Portugal (Agência Portuguesa de Promoção do Transporte Marítimo de Curta Distância) sendo lecionado por especialistas do setor espanhol e portugueses.

São objetivos do curso:

✓ Dar a conhecer o conceito de comodidade como ferramenta de melhoria na gestão do transporte

✓ Oferecer a formação e informação necessárias aos decisores e gestores de cadeias logísticas e transporte quanto à solução das Auto-Estradas do Mar enquanto alternativa rentável de serviço, custo e tempo

✓ Conhecer as vantagens e calcular as poupanças resultantes da utilização das Auto-Estradas do Mar (em custo e risco)

✓ Dar a conhecer a política da UE em matéria ambiental e a sua relação com o transporte de

mercadorias, bem como em relação ao uso e exploração de infraestruturas, equipamentos e meios de transporte

✓ Permitir a análise qualitativa e quantitativa de uma solução de transporte, através do cálculo de custos internos e externos

✓ Realizar um curso prático e real no próprio navio que presta este tipo de serviço tendo em vista a perceção direta e real desta solução de transporte

Ana Casaca, investigadora associada do Grupo de Estudos em Logística, Negócios e Enge-



nharia Portuária (GELNEP), da Universidade Federal do Maranhão (UFMA, Brasil) e professora do MOST Portugal 2015, explica: “o curso apresenta-se como uma oportunidade única para profissionais da indústria aprenderem as especificidades do negócio como complementar ao transporte rodoviário. São quatro dias de aprendizagem intensiva, num ambiente maravilhoso do mar mediterrâneo!”.

A Escola abriu já 50 vagas para o curso, contando com a participação de perfis profissionais procedentes do setor do transporte e da logís-

Quando
5-8 novembro

Onde
Barcelona-Civitavecchia
(Roma)-Barcelona

Língua oficial
Português

Fim das inscrições
28 outubro

Preço
690 euros/pax

tica, incluindo transportadores, operadores logísticos, responsáveis de operações portuárias, agentes de navegação, transitários, etc..

Além da formação, o curso permitirá ainda aos participantes desenvolverem a sua rede de contatos e estabelecerem relações sólidas entre profissionais e especialistas de várias origens.

Na página do evento (www.2e3s.eu/course/161105mm/) encontra-se o programa detalhado e o link para as inscrições.

Sobre a 2E3S.eu

A Escola Europeia de Short Sea Shipping – 2E3S.eu - é um centro de formação e um ponto de referência para o transporte e a logística intermodal. O seu objetivo principal é promover, através de cursos inovadores, o transporte intermodal como base para uma logística sustentável na Europa.

A organização centra suas atividades em três áreas principais: o gabinete de Projetos e Inovação; a Formação e Comunicação; e Conhecimento e Investigação.

A Escola começou a sua atividade em 2006 como centro de formação para os profissionais europeus e estudantes de logística, gestão de transportes e comércio internacional. Ao longo dos últimos dez anos, a instituição tem ganho experiência e know-how nas áreas de administração de projetos nacionais e internacionais, comunicação, criação de conteúdos e promoção e desenvolvimento de módulos de logística, colaborando com prestigiadas instituições europeias. Este ano, a Escola comemora 10 anos de existência. Para celebrar a data realizar-se-á um jantar de gala no dia 29 de setembro, em Barcelona, aproveitando o cenário da Conferência Europeia de SSS 2016.

AGEPOR levou a Leixões alunos do Texas

Um grupo de alunos do MBA da Universidade do Texas - McCombs School of Business, EUA, de visita a Portugal, disfrutou de uma tarde de enriquecimento de conhecimentos sobre o sector marítimo-portuário, no Porto de Leixões. A iniciativa foi da AGEPOR, que para o efeito contou com a preciosa colaboração da APDL. A tarde de 20 de julho começou no auditório da APDL, com as boas vindas ao grupo dadas pela Dr.ª Raquel Maia, administradora da APDL, após o que o Dr. Jorge Cabral fez uma apresentação sobre o Porto de Leixões e o Dr. Belmar da Costa explicou o que é ser Agente de Navegação.

Depois de algumas perguntas bastante pertinentes dos alunos, seguiu-se a visita ao novo Terminal de Cruzeiros. Os alunos ficaram impressionados com a arquitetura e o posicionamento do edifício.



**PORTO DE
VIANA DO
CASTELO**

Ao serviço da região,
com capacidade disponível
e amplas áreas de armazenagem.

PORTODEVIANA.PT



O novo ciclo dos Portos Portugueses



“O novo ciclo dos portos portugueses” é o mote do IX Congresso da Associação dos Agentes de Navegação de Portugal (AGEPOR), a realizar nos dias 9 e 10 de outubro próximo, tendo por cenário magnífico o Douro navegável e a sua capital, a Régua.

O primeiro dia de trabalhos decorrerá mesmo a bordo de uma das embarcações que cruza o Douro e, não por acaso, será dedicado às vias navegáveis interiores e ao turismo de cruzeiros.

Raquel Maia, administradora da APDL, fará a apresentação do projeto da navegabilidade do Douro (em realização, com o apoio de fundos comunitários através do CEF), Dimitrios Theologistis, da DGMOVE, falará da relação dos portos com as vias navegáveis interiores, e Alexis Papathanassis (Universidade de Bremerhaven) tratará do papel do agente de navegação no negócio dos cruzeiros e do e-turismo.

O segundo dia decorrerá no Museu do Douro, na Régua, e arrancará com duas comunicações

de peso. A primeira a cargo de Vítor Bento, sobre as perspectivas macroeconómicas para Portugal (e o mundo). A segunda da responsabilidade de Martin Dixon, analista da Drewry Consultants, sobre a evolução do shipping global.

A apresentação do estudo realizado pela PwC para as comunidades portuárias (a cargo de Vieira dos Santos, presidente da Comunidade Portuária de Leixões, e Miguel Marques, da consultora) e uma comunicação da presidente da Associação dos Portos de Portugal, Lídia Sequeira, lançarão o tema que dá o mote ao congresso – O novo ciclo dos portos portugueses.

Seguir-se-á o debate sobre a estratégia para o futuro, com a participação de Lídia Sequeira (APP), João Carvalho (AMT), Pedro Viegas Galvão (CPC) e Rui d’Orey (AGEPOR).

A ministra do Mar, Ana Vitorino, é esperada no encerramento.



O novo ciclo
dos **Portos**
Portugueses



Dimitrios Theologitis

- Head of Unit Ports & Inland Navigation European Commission
- Born in Athens, Greece, 1955
- Civil Engineer (National Technical University of Athens) specialised in transport and languages
- In the European Commission since 1984 Various Head of Unit posts including Road Safety, Maritime Security, Maritime Transport and, since 2008 Ports and Inland Navigation
- Main domains are the development and implementation of a new European ports policy to promote further growth and the further development of the policy framework to support and optimise the functioning of inland waterway transport.



Martin Dixon

Martin is Head of Research Products within Drewry and is a director of Drewry Group. He has more than 30 years' strategic and operational experience in shipping and supply chain management.

Martin has followed a wide and varied career in international logistics and maritime intensive supply chains. With an initial background in logistics operations with DHL and London-based department store group Harrods, he broadened into managerial roles in sales and marketing with German forwarding and logistics group DB Schenker, gaining particular exposure to Europe, Middle East and Africa markets. Immediately prior to joining Drewry he spent several years analysing the container shipping needs of shippers and logistics service providers for London-based journal Containerisation International.

When he joined Drewry in 2011, he took responsibility for development of its freight rate benchmarking services and other supply chain related activities. During this time he



Alexis Papathanassis



Since 2005, Dr. Alexis Papathanassis is a Professor for Cruise Management and e-Tourism at the Bremerhaven University of Applied Sciences. Alexis is Dean for the Faculty of Economics and Business, Co-Director of the Institute for Maritime Tourism and Chairman of the Cruise Research Society. He is also visiting Professor at the Bremen University of Applied Sciences and the Russian Academy of Foreign Trade, and a member of the German Tourism Research Society. Alexis' publication activity mainly focuses on the cruise sector and comprises over 50 contributions to textbooks, peer-reviewed scientific journals and conferences.

Moreover, he regularly acts as a consultant to numerous tour operators and cruise companies, working with them on their business development activities. Over the last years, Alexis has been conducting research in e-tourism focusing on the domain of IT strategy, project management, technology diffusion on and usability design.

Prior to joining fulltime academia, Alexis pursued a career at TUI, Europe's leading tourism group. Joining the group as a management trainee in 1999, Alexis was appointed project manager & process engineer in 2001. In 2003, he became a business unit manager at TUI

expanded the scale and scope of Drewry's spot freight rate benchmarking and launched the highly acclaimed Benchmarking Club. Martin was promoted to the Board of Drewry in 2013 and is responsible for the company's publishing interests of market reports and research products, as well as group-wide marketing and sales. He is also a regular contributor of research content covering freight rate benchmarking and airfreight markets. Martin holds a degree in Business Studies from Kingston University.

Contracting AG and was accountable for the company's business interfaces and operations support areas. Upon his departure from the group as a business development manager with TUI Infotec, Alexis had already participated and successfully led various systems integration projects in six TUI subsidiaries around Europe.

Born and raised in a family of tourism entrepreneurs on the island of Rhodes (Greece), Alexis has internalised the daily specifics of incoming tourism and the challenges of destination management policies. Alexis graduated with a degree in Business Administration at the University of Bath in 1996. He gained his MSc in Analysis, Design and Management of Information Systems with distinction from the London School of Economics & Political Science in 1997. Following a military service in Greece and parallel to his professional career, Alexis successfully completed his PhD in Economic Sciences at the Leibniz University (Hanover) in Germany. His doctoral thesis focused on the post-merger management of information and communication technologies within the tourism sector. The corresponding doctoral dissertation was published by the Deutsche Universitätsverlag (DUV).



O novo ciclo
dos **Portos**
Portugueses



IX Congresso

AGEPOR – Associação dos Agentes de Navegação de Portugal

“O Novo Ciclo dos Portos Portugueses”

9 e 10 de outubro | Douro

Programa

9 de outubro

*Apresentação e Moderação Fernando Gonçalves
(Diretor do Transportes & Negócios)*

- 10.30H Embarque Cais de Gaia – Navio Independência
- 11.15H **Boas Vindas e Abertura**
Rui d'Orey
- 12.00H **O projeto do Douro**
Raquel Maia (APDL)
- 12.30H **Ports and Inland Waterways**
Dimitrios Theologitis (DGMOVE)
- 13.00H Almoço
- 15.30H **Os Cruzeiros**
*Alexis Papatthanassis (Cruise Management and e-tourism)
Professor Bremenhaven University*
- 17.00H **Coffee Break**
- 18.00H Desembarque e transporte para os Hotéis
- 19.45H Transporte dos Hotéis para o jantar
- 20.15H **Jantar na Quinta da Pacheca**
- 23.00H Transporte para os Hotéis

10 de outubro

*Apresentação e Moderação José Monteiro Limão
(Diretor da Transportes em Revista)*

- 08.30H Transporte dos Hotéis para o Museu do Douro
- 09.00H **Portugal e o mundo - Perspetivas macroeconómicas**
Vitor Bento
- 10.00H **Shipping Global**
Martin Dixon (Drewry)
- 11.00H **Coffee Break**
- 11.30H **Painel "O Novo Ciclo dos Portos Portugueses"**
*Estudo das Comunidades Portuárias elaborado pela PWC:
Vieira dos Santos (C.P.Leixões) e Miguel Marques (PWC)*
- 13.00H Almoço
- 15.00H **"O Novo Ciclo dos Portos Portugueses"**
Lidia Sequeira (Presidente da APP)
- 15.30H **Painel "O Novo Ciclo dos Portos Portugueses"**
*A Estratégia para o Futuro:
Lidia Sequeira (APP), João Carvalho (AMT),
Pedro Galvão (CPC), Rui d'Orey (AGEPOR)*
- 17.00H **Coffee Break**
- 17.30H **Conclusões e Recomendações**
António Belmar da Costa (AGEPOR)
- 18.00H **Agradecimento**
Rui d'Orey
- 18.10H **Encerramento**
Sr.ª Ministra do Mar
- 18.20H Transporte para os Hotéis
- 19.45H Transporte para o jantar
- 20.15H **Jantar de encerramento no Hotel Six Senses**

11 de outubro

- 08.30H Transporte dos Hotéis para Estação de comboio da Régua
- 09.00H Partida de comboio Régua-Porto